

# Vegeiers ansvar



Innlegg NKF, Bergen 10. oktober 2012 - advokat André Fimreite, NAF



# NAF



517.000 medlemmer

- Trafikksikkerhet en hovedoppgaveoppgave
- Medlemsundersøkelse
  - Bedre vegstandard
  - Erstatningsansvar for vegeier
- Årsak til ulykker:
  - Fører
  - Kjøretøy
  - Vegstandard





# Vegstandard som ulykkesrisiko

## **Dårlige veier årsak til flere dødsulykker enn rus**

Dårlige sjåførere og høy fart er fortsatt de viktigste årsakene til dødsulykker på norske veier, men i mange ulykker bidro dårlige veier til at ulykken fikk dødelig utfall.

Aftenposten 15. september 2012



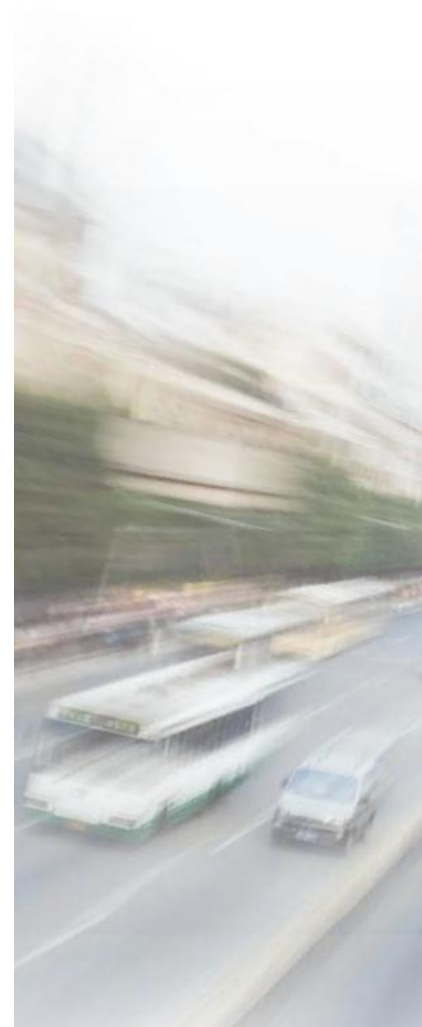




# Ansvar for veistandarden

Veglova § 20 første ledd;

- « *Staten ber utgiftene til plannlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksvegar, ..... Fylkeskommunen ber disse utgiftene for fylkesvegar og kommunen for kommunale vegar.* »
- Forvaltnings-/ regionsreformen av 2010  
ca 17000 km veg overført fra staten til fylkeskommene





# Rettspraksis

Rt. 1954 s. 1038:

*«Vegvesen stiller vegenettet til trafikantenes disposisjon slik det til enhver tid foreligger uten å påta seg noen garanti for at veger og veginnretninger til enhver tid er uten feil og mangler»*

Eidsivating lagmannsrett 1964

Konklusjon: Ikke objektivt (uten skyld) ansvar





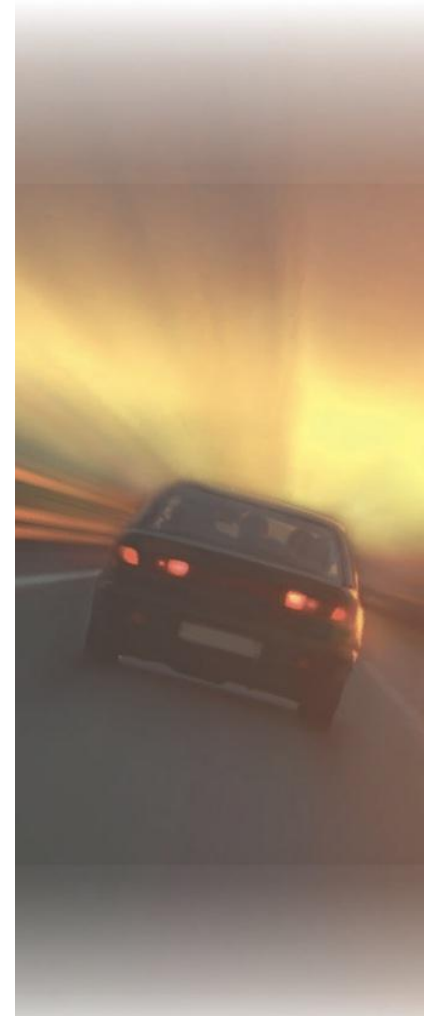
# Subjektiv skyld

Skadeserstatningslovens § 2 -1

Arbeidsgiver ansvarlig hvis arbeidstaker opptrådt med forsett eller uaktsomhet

- Feil
- Forsømmelse
- Manglende tiltak eks. skilting

.. «idet hensyn tas til om de krav skadelidte med rimelighet kan stille til virksomheten eller tjenesten er tilsidesatt»



# Rettspraksis



«Aktiv»- dommen Rt. 2000 s. 253

Momenter tillagt vekt:

- Sterkt trafikkert Europavei
- Nyasfaltert
- Manglende skilting/varsling





# Statens Havarikomisjon Transport

Rapport Alta-ulykken

Momenter:

- Dype og bratte spor
  - Standardavvik ved deler av veien
  - Snø- og isdekt veibane
  - Manglende kommunikasjon mellom etater/organer
- Vegdirektoratets «Dybdeanalyse» 2005 - 2008





# «MC-dommen»



Nedre Romerike tingrett 2011

Momenter:

- Avdekket en rekke uaktsomme forhold og feilvurderinger hos enkeltpersoner og i «systemet»
- Oppreisningskrav (Sk.erst.l. § 3-5)
- Skyldkrav; forsett eller grov uaktsomhet



# Fremtiden?



- Offentlig vegmyndigheters praksis
- Varsling – «veifelleskjema» naf.no
- Håndbøkene gjøres juridisk bindende
- Uavhengig vegtilsyn



# Takk for oppmerksomheten !

