



BERGEN KOMMUNE

Utfordringer/muligheter til drift og vedlikehold. Sett fra kommunens ståsted

**Trafikketaten
Bergen Kommune
Atle Kleppe
Driftssjef**

<http://www.bergen.kommune.no/>



BERGEN KOMMUNE

Drift/vedlikehold av veger

- Vi må bare erkjenne at helse, sosial og skole tar størsteparten av de kommunale budsjetter.
- Teknisk sektor, da spesielt de deler som ikke er avgiftsfinansierte, blir en salderingspost.
- Mange tekniske etater har laget store tykke utredninger om tilstanden på det kommunale vegnettet.
- Vanligvis blir dette hørt og lovnadene er store, men...
- Når budsjettet salderes er utredningene og lovnadene glemt.
- Med små budsjetter er det vanskelig å drive langtidsplanlegging innenfor drift og vedlikehold av vegene.



BERGEN KOMMUNE

Utviklingstrekk:

- Mengden av nye kommunale veger vil øke med 1-2% pr.år
- Mengden av gang/sykkelveger vil øke mer enn kjøreveger
- Antall private biler vil øke
- Trafikkpåvirkningene og slitasje vil øke, særlig fra tyngre kjøretøy
- Trygghet i trafikken vil få økende oppmerksomhet, også på det kommunale vegnettet
- Miljøhensyn og estetikk vil få økt vektlegging



BERGEN KOMMUNE

Utviklingstrekk, forts:

- Sur nedbør vil fortsatt virke sterkt nedbrytende på veganleggene
- Mer nedbør i form av regn og kraftige regnskyll vil øke nedbrytning av veganleggene
- Publikum og vegbrukerne vil bli mer bevisste på krav til ytelser fra vegholder
- Entreprenørkostnadene vil øke mer enn konsumprisene
- Energikostnadene vil øke mye.



Økonomi:

- Vi har valgt å konkurransenutsette alt av drift og vedlikehold med bestillerstyrte kontrakter.
- For å sikre oss forutsigbarhet overfor entreprenør, har vi inngått kontrakt med en garantert omsetning.
- Tilbudene var høyere enn budsjettet og ble politisk godkjent.
- Vinter og sommer samme budsjett.
- Fond er ikke aktuelt, da de tømmes ved budsjettsalderingen.
- Vi har piggdekkavgift som bl.a. brukes til vinterveghold
- Vi har fått fylket til å overta ansvar for veglys langs fylkesvegene.



Økonomi, forts:

- Vi har fått fylket til å overta ansvar for ferister på fylkesveger
- Vi har fått fylket til å overta ansvar for veglys langs fylkesvegene
- Vi ønsker at fylket skal overta ansvar for g/s-veger langs de gamle fylkesvegene
- Ved nedklassifisering av fylkesveger har vi bedt om at vegene er opprustet eller at det følger midler med.
- Veglys langs private veger ble tidlige betalt over strømregningen. Nå betaler kommunen dette, men vil vi?



BERGEN KOMMUNE

Hvordan takle hverdagen?

- - Alle mindre ad hoc-saker tas med en gang. Større saker settes på vent dersom det ikke er fare for liv og helse.
- - Alle henvendelser de siste 13 år har vi besvart med at grunnet knappe budsjetter får vi ikke utført alt som er ønsket.
- - Det må være en knallhard prioritering og samtidig langsiktig strategisk planlegging.



Overvann:

- I Bergen har vi lagt opp budsjettet slik at vi hvert år har noen "frie" midler til vedlikehold.
- Vi har etter 2005 systematisk jobbet med overvann og utbedring.
- Vi prioriterte dette over 3 år og regner med at vi har løst de fleste problemene, men følger nøye med.
- Vi har faste rutiner for tømning av sluk og alle sluk skal være ordnet



Ras:

- Vi hadde etter 2005 ekstremt mange bekymringsmeldinger på rasfare.
- Vi laget en stor rapport over de 35 saker og her fikk vi 10 Mkr ekstra på budsjettet i 2010
- Vi har ferdigstilt på 31 steder og midlene er brukt.
- Samtidig har vi fått inn 35 nye saker som vi ikke har dekning til å utbedre.
- Vi jobber med å sjekke ut sakene samt lage prioriteringsliste.
- Finansieringen har vi ikke på plass, men vi fikk 40 mkr. Til ekstra vedlikehold i 2013. Noen millioner brukes på ras



Dekke:

- Vi laget den store utredningen i 2001 og påviste at vi måtte ha store summer årlig for å opprettholde en minimumsstandard på vegdekke.
- Vi fikk ca 25% av behovet årlig
- Vi fikk mye negativ presse på dekkene våre
- Politisk ble det bestemt at vi skulle få 75 Mkr til dekkefornyning over 2 år. (2009/10)
- Dette ble dekket over investeringsbudsjettet samtidig ble det vedtatt at vi skulle betale ned "lånet" i løpet av 15 år over driftsbudsjettet.



BERGEN KOMMUNE

Dekke, forts:

- Vi fant ut at kostnadene som skulle dekkes var mindre enn det vi ville ha i asfaltlapping pr. år på de veger som fikk nytt dekke.
- Tilstanden til mange av vegene var så dårlig at vi har foretatt totalfornying (dekke, murer, overvann, gjerder, vegetasjon etc.) Noe av ekstramidler i 2013 brukes til dekke



Murer:

- Vi har avsperringer ved dårlige murer eller stengte trappeløp over lang tid (flere år).
- Vi har kun utbedret mindre murer de siste årene, samt én stor mur.
- I 2009 valgte vi å bruke alle "frie" midler til utbedring av 9 større murer (kostnad fra 0.5 til 1.5 Mkr).
- Vi hadde planer om å utbedre tilsvarende med murer i 2010 men...
- Midlene går med til å dekke en del av overforbruket fra vinteren.



BERGEN KOMMUNE

Vinter:

- 2/3 av vinterkostnadene har vi i første del av året.
- En mild vinter fører til at vi kan få mer midler til sommervedlikeholdet.
- Vinteren 09/10 hadde vi et overforbruk på 43 Mkr.
- Vi får dekket 35 Mkr av overforbruket, og måtte dekke 8 Mkr over eget budsjett.
- Dette medfører at vi i 2010 ikke har "frie" midler tilgjengelig.



2013

- Vår byråd er vel kjent med at vi kun har midler til drift og ikke til vedlikehold
- Vi fikk 40 Mkr. Til vedlikehold i 2013
- Vi har meldt at vi har behov for samme sum årlig, skal vi kunne planlege vedlikeholdet over tid og ikke bare ha ad-hoch vedlikehold.
- Vi får ikke noe ekstra i 2014 og utover.



BERGEN KOMMUNE



Takk for oppmerksomheten!