



Statens vegvesen

Sentrale krav Arbeidsvarsling

09.06.2017

Øystein Buran – Statens vegvesen Vegdirektoratet

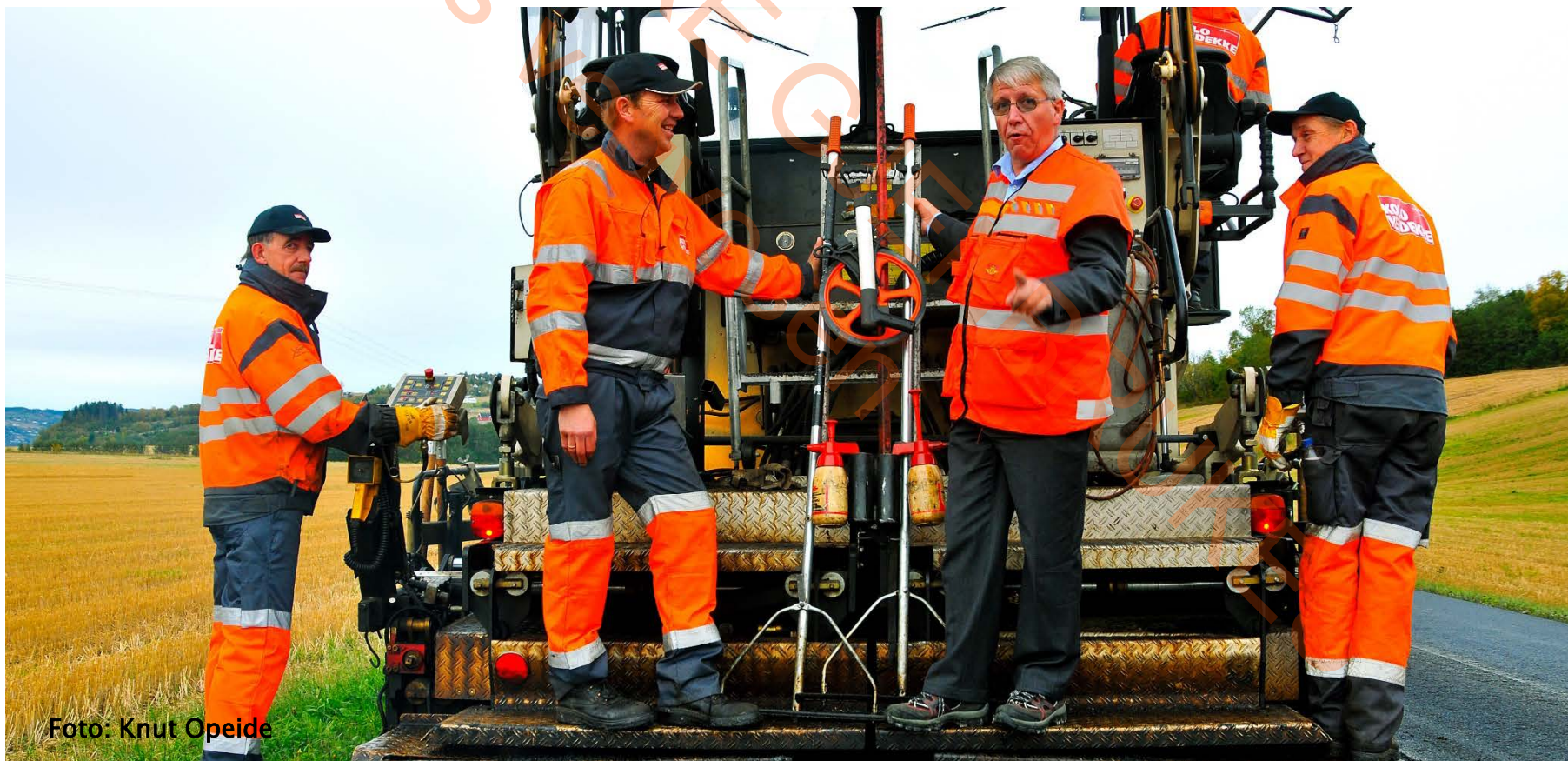


Foto: Knut Opeide



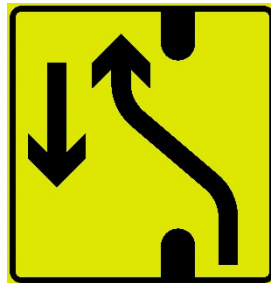
Sentrale krav

Arbeidsvarsling

- Hva/hvorfor arbeidsvarsling
- N301 – lovhjemmel og kommunen
- Saksbehandling og vedtak
- Kurs 4a
- Sikring
- Spørsmål?

Hva er arbeidsvarsling?

- Arbeidsvarsling er «all bruk av varsling og sikring for å varsle, lede og regulere trafikk trygt og effektivt forbi arbeidssteder på eller ved offentlig veg»
 - Varsling: skilt, signaler og vegoppmerking
 - Sikring: langs- og tversgående rekkverk, sikring for myke trafikanter
- Arbeidsvarsling skal bidra både til trafikksikker fremkommelighet, og til arbeiderens sikkerhet



Viktige momenter for å ivareta sikkerhet

- Hva ser vi? (ikke uttømmende)
- Temaanalyse av trafikkulykker i tilknytning til vegarbeid 2005–2009
 - 23 drepte
 - halvparten av de drepte var gående/syklende (overrepresentert i vegarbeidsulykker)
 - spesielt utsatt grunnet blindsoner og manglende beskyttelse
- Elefant i porselensbutikk
 - De fleste påkjørt av tunge kjøretøy
 - 5 av de drepte var barn
- Vi ser også en del tilfeller av:
 - påkjørsel av trafikkdirigenter
 - misvisende kjøremønster (trafikanter legger seg i motgående kjørefelt)





Viktige momenter for å ivareta sikkerhet



10-åring døde i ulykke med hjullaster

Av ESPEN BOLSTAD og PER MORTEN SØDAL26. mai 2015, kl. 16:12

Sjåføren forklarer at han rygget da ulykken skjedde. – Dette er fryktelig. Rett og slett fryktelig. Det går veldig inn på oss alle, sier ordfører i Gjerdrum, Anders Østensen.

DEL Politiet på Romerike bekrefter den tragiske ulykken overfor Romerikes Blad like over klokka 16 tirsdag ettermiddag.

– Vi fikk melding om ulykka klokka 14.56, via AMK. En 10 år gammel gutt er bekreftet omkommet etter en ulykke med en hjullaster, sier operasjonsleder Bjørn Roger Sønsterud til rb.no.



Innsatsleder Ivar Myrbø har både forklaringer fra vitner og sjåføren i hjullasteren.



Jente (11) omkom i trafikkulykke på Nøtterøy

Av HENRIK ULRICHSEN , VEGAR VATN , HENNING RUGSVEEN og BJØRN TORE BRØSKE15. september 2016, kl. 08:17

Ble påkjørt av lastebil på sykkelstien. Veien er nå åpnet igjen.

DEL En jente omkom etter at hun ble påkjørt på sykkelstien i Brattåsveien på Nøtterøy torsdag morgen. Det opplyste politiets innsatsleder på stedet klokka 8.40.

Den 11 år gamle jenta var på vei til skolen da hun ifølge politiet på stedet sannsynligvis ble rygget på av en lastebil som arbeidet langs sykkelstien, og sjåføren så ikke jenta komme.

Ulykken skjedde ikke langt fra Torbjørnrødveien og noen hundre meter fra Brattås skole. Det var i morgentimene veldig tåkete på stedet.



ULYKKE: Ulykken skjedde i Brattåsveien. (Foto: Peder Gjersee)

N301 – lov hjemmel og kommunen

- N301
 - hjemlet i skiltforskriften, som igjen er gitt i medhold av vegtrafikkloven
 - **bindende for skiltmyndigheten** (herunder kommunen)
 - **to unntak for kommunale veger:**
 - detaljerte krav til opplæring
 - detaljerte krav til sikring
 - » (PS!)
 - Men, AML setter krav til arbeiderens sikkerhet
 - og man har som vegholder et ansvar for trafikantenes sikkerhet



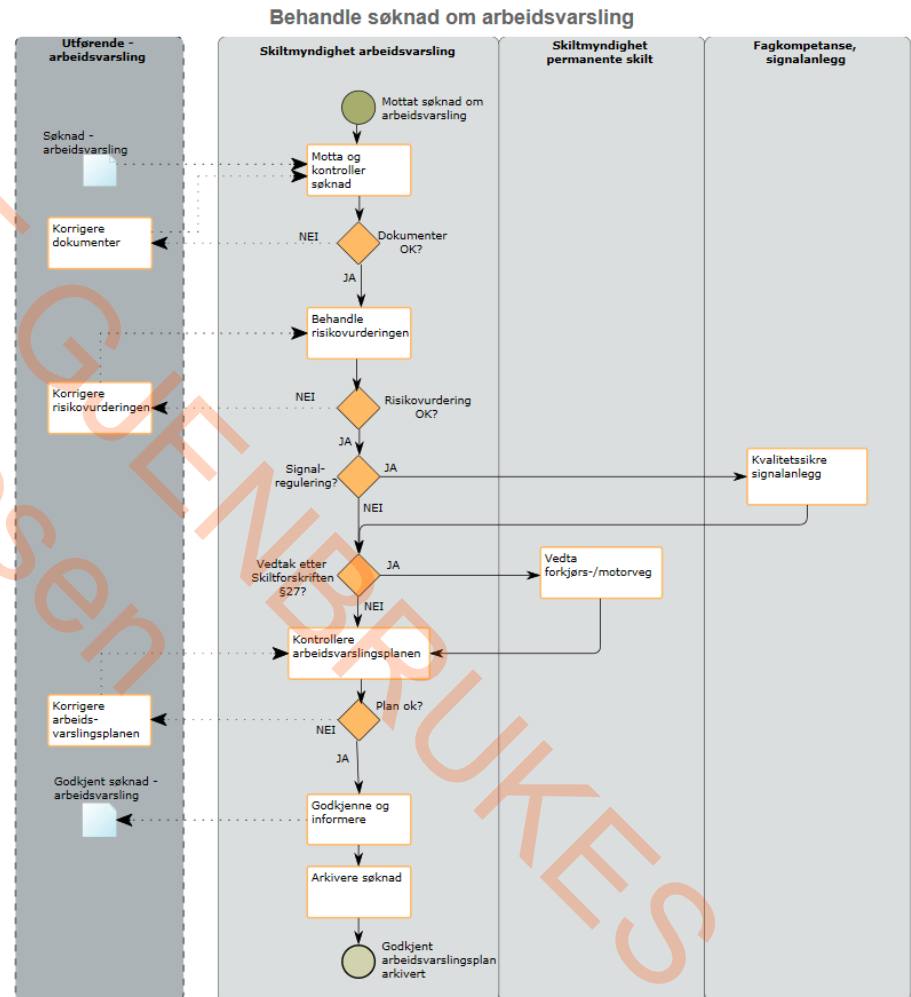
N301 – lovhjemmel og kommunen

- N301 beskriver:
 - Hvordan man skal søke om, og følge opp arbeidsvarsling
 - Hvordan man skal bruke skilt, vegoppmerking, signaler
 - Hvordan man fysisk sikrer med sikring
 - Opplæring i arbeidsvarsling
 - Eksempler på arbeidsvarsling
 - *ikke* minimumskrav!
 - mm



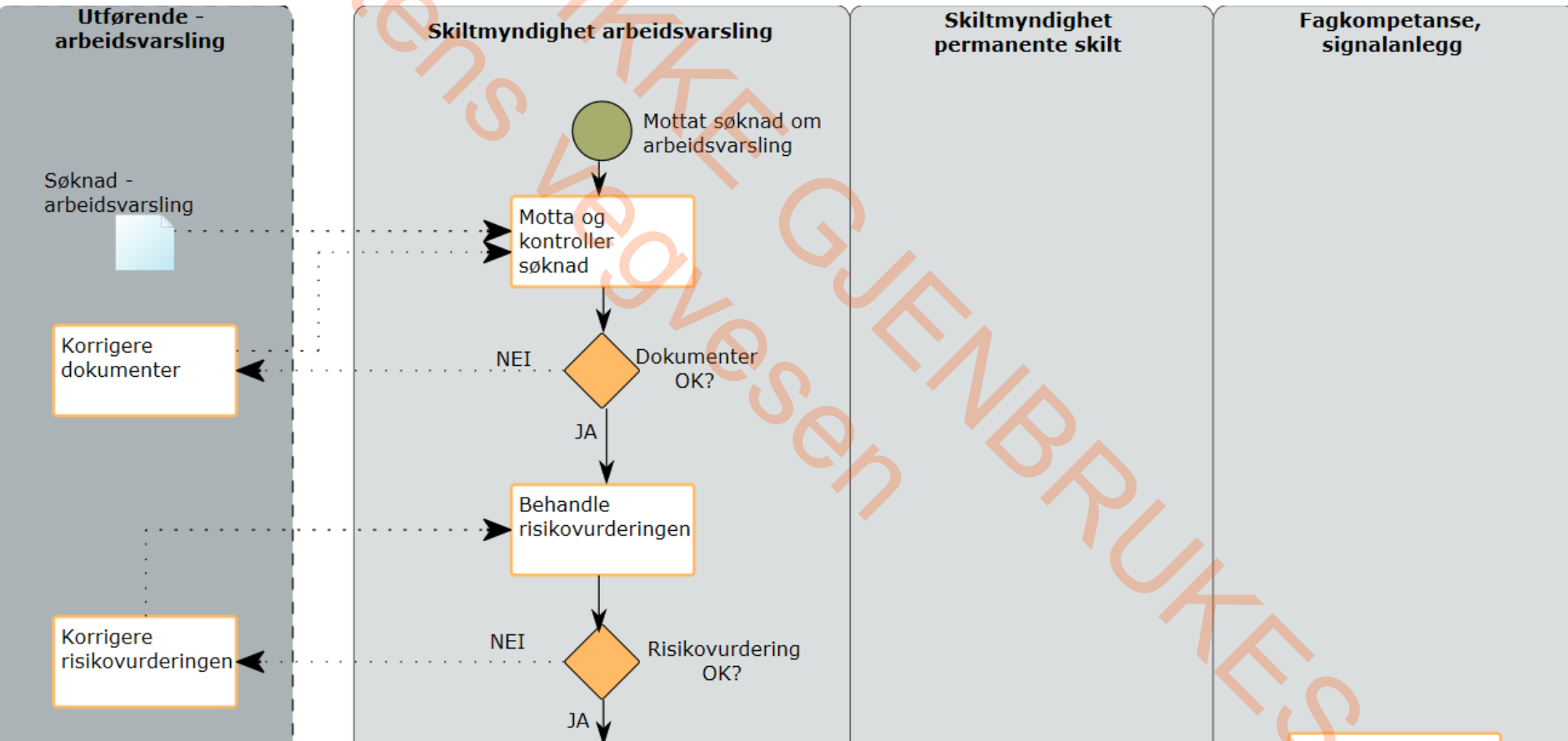
Saksbehandling og vedtak

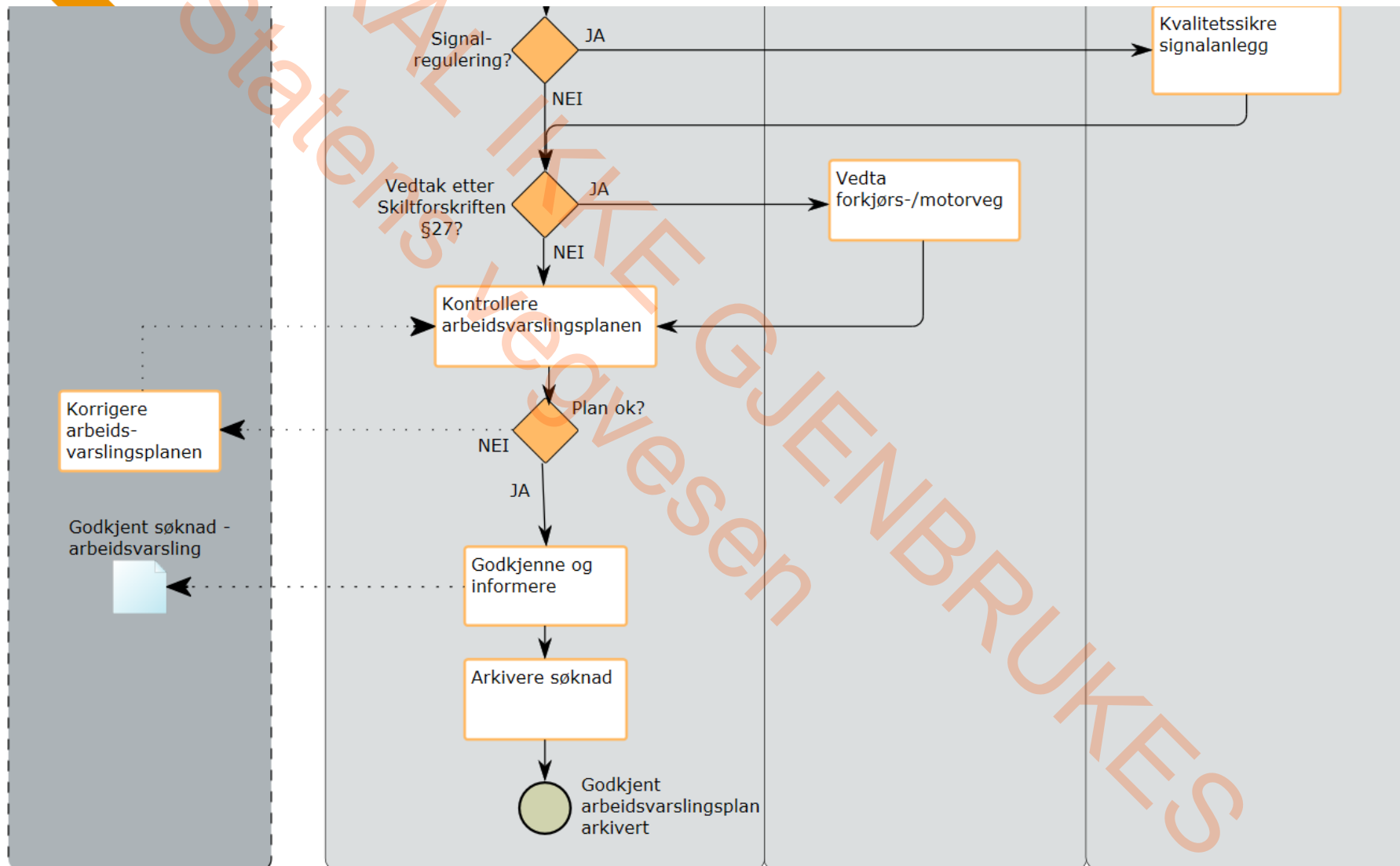
- N301, kap 2, beskriver saksbehandling for skiltmyndighet
- Statens vegvesen har lagt dette inn i eget kvalitetssystem





Behandle søknad om arbeidsvarsling







Saksbehandling og vedtak

- Hvem skal varsles om vegarbeid?
- «For vegarbeider på veger med stor trafikk eller vegarbeider som medfører omfattende vegstengninger, skal både arbeidsvarslingsplan og tidspunktene for gjennomføring utarbeides i samråd med **politiet**. Om nødvendig skal også andre **utrykningsetater** tas med på råd.
- Hvis arbeid på riks- eller fylkesveg får konsekvenser for det kommunale vegnettet, skal **kommunene** informeres og eventuelt delta i vurderingene. Tilsvarende plikter kommunene å ta Statens vegvesen med på råd (...).
- Vegmyndigheten skal alltid melde fra til politi, brannvesen og ambulanse om arbeider som medfører stenging av veg eller redusert trafikkavvikling (...)
- (N301, s. 44)



Saksbehandling og vedtak

- Skal VTSene varsles (vegtrafikksentralene)?
- For SVV skal stengning eller andre hindringer på hovedvegnettet meldes VTS
- For kommunene må man gå i dialog med vegvesenet lokalt for å avdekke behovet
 - Håndbok R612:

I enkelte tilfeller kan det være aktuelt å utarbeide lokale avtaler med vegeier om formidling av vegmeldinger for andre veger (private, kommunale). Vegvesenet har et prinsipielt ansvar for vegmeldinger på disse vegene når de fungerer som omkjøringsveg for europa-, riks- eller fylkesveger.



Kurs 4a – Personell med skiltmyndighet

- Statens vegvesen Vegdirektoratet avholder jevnlig kurs 4a for skiltmyndighet
- Et kurs på 6 dager, fordelt over to samlinger
- Temaer er varsling, sikring, kontroll, risikovurdering, mm
- Kurset er påkrevd for skiltmyndighet i SVV, og er et tilbud til kommuner (ca. fem plasser årlig)
 - N301 krever at saksbehandler hos skiltmyndighet minimum bør ha samme kompetanse som ansvarshavende (kurs 2 / 2 dager)
- Om lag 50 saksbehandlere i 20–25 kommuner har til nå deltatt på kurs 4a
- Neste kurs feb–apr neste år (vegvesen.no/arbeidsvarsling for påmelding mm)



Sikring

- Regelverk og fag:
 - N301, kapittel 4 (ikke normalbestemmelser, slik det er for varsling)
 - N101 «Rekkverksnormalen»
 - hjemlet i forskrifter etter veglovens § 13, og gjelder alle offentlige veger
 - kommunen kan fravike N101 iht kommunens egne retningslinjer
 - V160 «Vegrekkverk og andre trafikksikkerhetstiltak



Sikring

vegvesen.no/arbeidsvarsling

«pekerside» og
«søk etter godkjent produkt»

Vegutstyr

► Søk etter godkjent produkt

Nyttige veiledninger

Nyheter

Søk etter produkt

Rekkverk


Rekkverktype
Midlertidige rekkverk

Produkt- eller produsentnavn

CE-merking

REKKVERK	
Samsvargodkjenning	T3 W3
Skadeklasse	A
Krav for CE-merking	Fritatt fra CE-merking
Testet etter	NS-EN 1317-2
Type	Midlertidig rekkverk
Utforming	Stål-element
Inntrengningsklasse	V13 ≤ 1,0 m
Arbeidsbredde	1 m
Deformasjonsbredde	0,5 m
TB11 arbeidsbreddeklasse	ingen
Stolpeavstand / elementlengde	5,85 m

MÅL	
Rekkverksbredde	0,600 m
Rekkverks høyde	0,540 m



PRODUSENT	
SGGT	
Leverandør:	
Brødrene Dahl	

VEDLEGG	
Godkjenningsbrev	
Produktbeskrivelse	
Installasjonsbeskrivelse	

TEGNINGER	
Duo_Rail K - tegning.pdf	



Kontaktinfo mm

- Øystein Buran, oysbur@vegvesen.no (Vegdirektoratet)
- vegvesen.no/arbeidsvarsling (notater, kurs/opplæring, fag, mm)

Regionale kontaktpersoner arbeidsvarsling:

- Region øst: Arnt B Johansen, arnt.johansen@vegvesen.no
- Region sør: Åse Uleberg, aase.uleberg@vegvesen.no
- Region vest: Thorbjørn Thiem, thorbjorn.thiem@vegvesen.no
- Region midt: Venche Kulbotten, venche.reklev@vegvesen.no
- Region nord: Stein Jaatun, stein.jaatun@vegvesen.no