

Fuktsikring og vedlikehold av bruer



Binab Spesialdekker

- Utførende entreprenør innen fuktsikring av konstruksjoner som broer, parkeringsdekker, kulverter og lignende.
- Våre produkter er bitumenbaserte og produserer i all hovedsak fra våre fabrikker i Norge og Sverige.
- Bitumenbaserte produkter egner seg godt til underlag av betong, tre og stål.
- Hovedprodukt for broer er en tyntflytende asfaltmasse, Topeka 4S.



Produksjon og levering



Vedlikehold fuktisolering / Slitedekker

- Skader på broer kantdrager/føringskant
- Slitasje/skader på slitelag
- Slaghull / Krakelering
- Asfalfuger
- Fugeterskler



Skader ved kantdrager/føringskant

- Overgang mellom dekke og vertikale flater er kritiske detaljer som må fuktsikres omhyggelig for å unngå framtidige skader.
- Senere tid er det benyttet fuger i overgang for å unngå betongskader
- Her er det ekstremt viktig å tenke fuktsikring også ved reasfaltering i årene som kommer etter anleggsperioden.
- Tidligere var det benyttet en metning av slitelaget med PmBE emulsjon som sikring mot vertikale flater.
- Utførelse av fuge må utføres omhyggelig, slik at man sikrer en god tetning fra membran og hele veien opp.



Slitasje på slitelag og skader

- Som oftest blir broer reasfaltert før slitasjen kommer ned på membran
- I noen tilfeller er slitelaget også en membran, på de broen som ligger med støpeasfalt 8/1. Her er det viktig at man kjører sporfylling før dekket blir slitt igjennom.
- Man også få skader i fuktisolering ved fresing av eksisterende dekke ifm reasfaltering. Viktig at man går over freset overflate for å sikre at membran er hel og fin.
- En fuktsikring av Top4S er veldig enkel å utbedre dersom det er tydelige sår i dekket etter f.eks fresing. Lokal oppvarming og tilføring av ny masse utføres kjapt og enkelt.



Slaghull / krakelering

- Krakelering og hull vitner om et underliggende problem.
- Å legge ny ordinær vegasfalt i hull er en nødløsning som ikke holder lenge og gjør ingenting med underliggende problem.
- Årsaker til at man får hull og krakeleringer på brodekker kan komme av flere årsaker men som oftest manglende fuktsikring, skader på fuktsikring, betong påstøper som mangler vedheft, spikrede tredekker (ikke skrudd)
- For en mer varig løsning på hull kan man håndmeisle rundt aktuelt område, rengjøre nøysommelig og fjerne alle løse partikler. Eventuelt støpes det i skadet område. Eldre broer har ofte liten overdekning. Tørkes og varmes. Primes med egnet primer og ifylles med støpeasfalt og eller Topeka.



Eksempel E14, Forra Bru (Stjørdal Kommune)

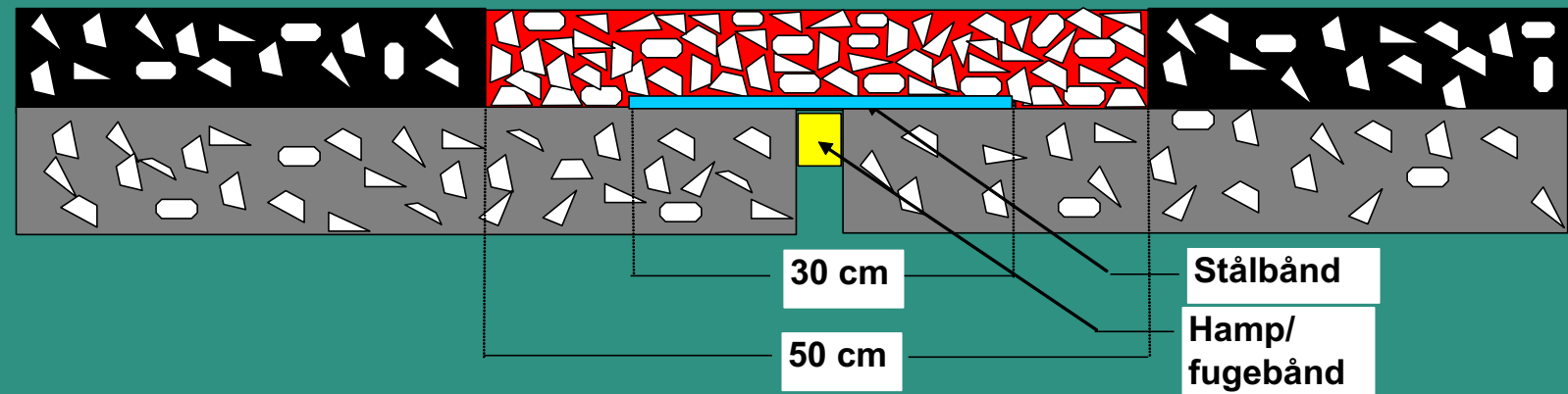


Asfaltfuger og fugeterskler



Asfaltfuger

- Asfaltfuger/ fugeterskler utføres for at asfaltdekker ikke skal sprekke opp ved fuger eller andre opplagringspunkt i en konstruksjon. Også ved overgang landkarfri løsning
- I asfaltfuger benyttes fugemasse med bitumenprosent opp imot 28 %, med en «skjelett» av høykvalitets pukk. Stålplate legges over spalteåpning med tykkelse stål 10-12 mm. Mindre tykkelser «slår» seg under legging og/eller ligger ikke stødig under bruk
- Fugeterskler legges imot eksisterende stålfuger mens asfaltfuger utføres som en selvstendig fuge, som er beregnet for å kunne ta opp bevegelse



Asfaltfuger

Før utførelse



Riving opptaking:



Asfaltfuger



Fugeterskler



Utspleising hjulspor i forbindelse med rehab av fugeterskel



Takk for oppmerksomheten

