

Til: Årsmøtet
Fra: NKF infrastruktur
Dato: 24.04.2018

Saksdokument til årsmøtet 2018, sak 12.2: NKF infrastruktur legges ned i nåværende form

Bakgrunn

Det ble besluttet av årsmøtet i 2014 å opprette et nytt fagfora som skulle ivareta de tverrfaglige aktivitetene i foreningen, samt ha hovedfokus på infrastruktur i grunn. Det vises til protokoll fra årsmøtet 2014.

Beskrivelse av nåsituasjonen

Status:

- Egen strategiplan forankret i foreningens hovedstrategiplan for perioden
- Deltatt med innlegg og egne parallelle sesjoner: NKF veg og trafikk (Kommunevegdagene) og NKF plan og byggesaks Fagkonferanse og Tromsøkonferanse
- NKF infrastruktur har arrangert sin egen konferanse i Desember 2017 (115 deltakere)
- Økt samarbeid med andre aktører på samfunnskritisk infrastruktur: Avfall Norge, Norsk Vann

Utfordringer:

- Vanskelig å få til samarbeid på tvers av etablerte fagfora. Med dette menes at infrastruktur (innlegg om tverrfaglighet) bør være ett tema på alle seminarer i regi av NKF sine seminarer
- NKF infrastruktur sitt styre er satt sammen av tverrfaglige personer som ikke har direkte tilknytning til de andre fagfora i foreningen (eks. Byggesak, plan, veg). Resultatet av dette er mye dobbeltarbeid, som lett kan medføre til en intern konkurranse for å få de beste foredrag og foredragsholdere. Infrastruktur er bevisst på at vi ikke skal konkurrere med de andre fagfora i foreningen.
- Infrastruktur har ansvaret for eksisterende og etablering av nye VA-nettverk. Markedet for etablering av nye VA-nettverk er endret siden vi ble opprettet. Her skal det benevnes at de aller fleste kommunene er medlemmer i forskjellige typer driftsassistanser. De fleste kommunene har også samarbeidsavtaler med bla. Norsk Vann og Avfall Norge. Etter gjentatte forsøk er vår konklusjon at markedet for etablering av nye nettverk ikke er tilstede.
- Økonomisk har det gått med underskudd hvert år siden oppstarten, og tar man høyde for lønnskostnader og administrative kostnader ligger total belastning for foreningen i størrelsesorden -750.000. Det er vanskelig å få til sunn drift slik det er organisert i dag.

Nye muligheter

NKF Infrastruktur sitt fokus på infrastruktur i grunn skal ikke opphøre. Det skal derimot satses mer på som en egen ressurs/faggruppe under NKF veg og trafikk. De tverrfaglige aktivitetene må forankres i etablerte fagfora via foreningens strategiplan. NKF kan få til mye aktivitet på området, men da må

ressursene allokeres via eksisterende fagfora og møteplasser. Det frigjøres også ressurser i administrasjonen ved å kutte drift av et fagforum.

Vurdering

Fagstyret

Fagstyret i NKF infrastruktur vedtok i mars 2018 å sende inn sak til årsmøtet om nedleggelse av eget fagforum. Dette går ikke på vilje til å ikke skape noe eller manglende forsøk. Derimot ser fagstyret at de menneskelige ressursene og de økonomiske kan brukes på en mer bærekraftig måte i fremtiden. Fagstyret har bestått av dyktige ressurspersoner på hvert sitt fagområde – noe det har vært vanskelig å få maks utbytte av ved dagens organisering. Drivkraften for å være tillitsvalgt i NKF er blant annet interessen for faget, å dele og motta erfaringer og kunnskap, bygge nettverk med kolleger fra andre virksomheter og muligheten for å påvirke fagområdet i positiv retning. Dette blir vanskelig å få til i praksis med dagens organisering og mandat.

NKF infrastrukturens forslag til vedtak:

NKF infrastruktur lanserer 2 alternative forslag til vedtak:

Vedtak A)

- NKF infrastruktur legges ned i sin nåværende form.
- NKF infrastrukturens hovedfokus på infrastruktur i grunn overføres til en ny ressursgruppe under NKF veg og trafikk.
- Teknisk infrastruktur settes på dagsorden i alle fagfora som et samarbeid forankret i foreningens strategiplan.

Vedtak B)

- NKF infrastruktur fortsetter i dagens form, mens dagens krav til inntjening bortfaller.
- Teknisk infrastruktur settes på dagsorden i alle fagfora som et samarbeid forankret i foreningens strategiplan.

Hovedstyrets innstilling til vedtak:

Hovedstyret går for alternativ A.